



IR Message

안녕하십니까,

솔루스첨단소재 IR/PR팀 입니다. 어느 겨울과는 다르게 포근한 날씨가 이어지고 있듯 저희 솔루스첨단소재를 항상 성원해주시는 많은 투자자 여러분들께도 따뜻한 하루하루가 이어지시길 바랍니다.

솔루스첨단소재가 영위하는 사업은 전지박, 동박, 전자소재 사업입니다. 올 한 해도 사업별로 성장을 위한 다양한 노력들이 있었습니다. 지난 9월, 전지박 사업의 북미 진출을 위해 캐나다 현지에서의 공장 착공식 있었으며 이어서 10월에는 전자소재의 비발광소재로의 제품 다각화를 위한 함열공장 준공식이 있었습니다. 발광소재에 그치지 않고 중장기적으로 안정적이며 지속적으로 성장하기 위한 솔루스첨단소재의 전자소재 사업부는 끊임없이 노력하고 있습니다.

그외에도 지난 7월에 영국 크로다인터내셔널에 매각을 완료한 솔루스바이오텍 매각대금 3423억원이 3분기에 인식되었으며, 전지박 사업에 투자재원으로 사용할 계획입니다.

이번 IR letter에서는 솔루스 첨단소재의 전지박 사업의 제품과 히스토리, 경쟁력을 설명 드리고자 합니다. 아울러 홈페이지에 사업 전반을 설명하는 홍보영상도 게재 했습니다. 투자자 여러분들의 많은 관심을 부탁드립니다.

감사합니다.

Solus News Highlights

📍 함열공장 준공식

OLED '비발광 소재' 전용 생산기지 함열공장 준공... 시생산 돌입

지난 2023년 10월 18일 전북 익산시 함열읍에 위치한 자회사 '솔루스아이테크'의 비발광 소재 공장 준공식을 개최했습니다. 솔루스아이테크는 솔루스첨단소재가 비발광 소재로 영역을 확대하기 위해 설립한 자회사입니다.

이 함열공장에서 OLED 비발광소재인 '필러(Filler: 고굴절 충전재)'와 '하이엔드 인캡슐레이션(high-end Encapsulation) 재료' 등을 직접 생산하며, 2024년에는 비발광소재인 퀀텀닷(QD) 잉크 제조공장도 이곳에 조성할 계획입니다.

비발광 소재의 연구·개발부터 생산까지 전 과정을 내재화하여 원재료 소싱부터 최종 제품까지 직접 책임지며 품질 경쟁력 강화와 비용 효율화 등을 통해 수익성 개선도 꾀할 수 있게 됩니다.



주요 대외 IR 활동 현황 ('23년 10월 ~ 11월)

☰ 분기 실적발표

('23년 3Q 실적발표_2023.10.27) IR/PR팀은 매 분기 실적 발표를 진행하고 있으며, 지난 10월 27일 '23년도 3Q 실적발표를 비대면 온라인 컨퍼런스콜 형식으로 진행하였습니다.

☰ NDR / Conference / Corporate Day

국내외 증권사들이 주관하는 NDR, Conference, Corporate Day 등 각종 IR 행사에 참여하여 투자자별 1:1 미팅 또는 그룹 미팅 등 다양한 형태를 통해 당사 경영현황 및 투자자 관심 사안에 대하여 활발히 소통하고 있습니다. 투자자 여러분과의 활발한 소통을 다양한 방법으로 지속적으로 이어갈 예정입니다.

[주요 IR 활동 참가 현황]

국내 IR

DB금융투자 NDR (10/30~31)

한국투자증권 NDR (11/07)

해외 IR

BofA Global EV Battery Tech Forum (12/06)

Analyst Report ('23년 10월 ~ 11월)

'23년도 당사 커버리지 증권사 14개사

올 한해 당사 커버리지 증권사는 국내 11개사, 해외 3개사로 총 14개사가 커버리지를 했습니다.

국내/외 증권사 Report

키움증권

시선을 내년으로 (2023.10.20)

SK증권

수익성 개선은 부진, 매출은 반등 (2023.10.30)

신한투자증권

EU의 고통을 간접 체험 (2023.10.30)

하이투자증권

전지박 손익 개선 속도 예상보다 부진 (2023.10.30)

Macquarie

Downgrade. Six consecutive quarters of OP loss (2023.10.30)

대신증권

전지박 부진 지속 (2023.10.31)

DB금융투자

NDR 후기: 반등 지연, 다만 점차 회복 중 (2023.11.01)

회복 지연, 24년을 기대 (2023.11.21)

유진투자증권

적자 폭 감소 예상되나 회복 속도는 늦어 (2023.11.27)

주요 보도자료 ('23년 10월 ~ 11월)

[솔루스첨단소재, OLED '비발광 소재' 전용 생산기지 합열공장 준공... 시생산 돌입 \(2023.10.19\)](#)

- 유기발광다이오드(OLED) 비발광 소재 생산을 위한 신규 생산기지를 준공하고 본격적으로 시장 공략
- OLED 비발광 소재인 필러(고굴절 충전재)와 하이엔드 인캡슐레이션 재료 등을 직접 생산

[솔루스첨단소재, 3분기 매출 1112억원...전분기비 10% 증가 \(2023.10.27\)](#)

- 연결기준 올해 3분기 매출 전 분기 대비 10.0%, 작년 동기 대비 11.8% 증가한 1천112억원, 영업손실은 204억원 기록
- 전지박·동박 사업부문 전년동기비 22.3%, 전분기비 14.0% 증가한 839억원의 매출 기록. 전자소재 사업부문 매출은 273억원으로 전분기와 비슷한 수준

[솔루스첨단소재, '일회용품 ZERO 챌린지' 동참 \(2023.10.30\)](#)

- 환경부에서 일상 속 일회용품을 줄이기 위해 시작한 캠페인 '1회용품 제로(1zer0) 챌린지'에 동참
- 더 깨끗하고 안전한 지구 환경을 만들 수 있도록 입사시 텀블러 지급, 사무실 내 개인 텀블러 사용 독려 등 일상 속 1회용품을 줄이고자 노력

※ 이외 솔루스첨단소재 공식 보도자료를 당사 홈페이지 ([미디어센터>뉴스](#))에서도 확인하실 수 있습니다.

1 솔루스첨단소재가 유럽 현지에서 생산하고 있는 '전지박' 제품은?

솔루스첨단소재의 자회사이자 유럽 통합법인인 VES(Volta Energy Solutions)의 헝가리 공장에서 전기차 배터리용 동박인 '전지박'을 생산하고 있습니다. 이곳에서 전지박 품질의 중요한 요소 중 하나인 조도(표면 거칠기)가 낮고, 전기차 배터리용 광폭·장척의 고품질 전지박을 생산합니다. 두께 6~8 μm (마이크론)의 고연신/고강도의 고객 맞춤형 전지박을 생산하며, 고객 요구에 따라 더 극박화된 4 μm 의 전지박도 생산도 가능합니다. 전지박은 두께가 얇을수록 가볍고 용량이 큰 배터리를 구현할 수 있으며, 에너지 밀도 향상에도 영향을 줍니다. 길고, 폭이 넓은 장척, 광폭의 전지박은 생산성 향상 및 원가 절감에도 용이합니다. 전지박은 극박, 고연신, 고강도 물성을 구현하는데 있어 제조기술 난도가 높아 진입 장벽이 높은 제조군으로 꼽힙니다.

2 전지박 개발부터 양산까지의 과정 시점과 과정 등 히스토리는?

솔루스첨단소재는 전지박을 최초로 개발한 CFL(Circuit Foil Luxembourg)을 2015년에 인수하여 2018년에 헝가리에 전지박 사업을 준비하기 시작했습니다. 자회사이자 룩셈부르크에 위치한 동박생산기지인 CFL은 20여년전인 1970년에 Furukawa와 JV를 설립해 최초로 전지박을 개발한 회사입니다. CFL이 보유한 전지박 기술력을 바탕으로 2019년 헝가리 공장을 착공하였으며, 2020년 양산을 시작했습니다. 2020년 4월부터 시생산에 돌입했으며, 같은해 5월 헝가리 정부와 인센티브 협상을 마무리 짓고, 6월 전지박 공장 완공 후 그해 말인 12월에는 전지박 초도 양산품을 출하했습니다. 착공부터 시생산, 초도 양산품 출하까지 짧은 시간인 1년여만에 이루어졌습니다. 당시 시생산한 제품은 6 μm (마이크론/ μm ·100만분의 1m)의 전지박입니다. 1년만에 초도 양산품까지 출하한 것은 솔루스첨단소재가 고객사의 까다로운 눈높이를 빠른 시일 내에 충족하며 제품 경쟁력을 인정받았다는 것을 증명했다고 볼 수 있습니다. 헝가리 공장은 순차적으로 양산에 돌입해 총 10만톤의 캐파를 목표로 하고 있습니다. 현재 유럽 유일의 전지박·동박 생산기지를 보유한 솔루스첨단소재는 유럽 내 위치한 다수의 배터리 및 완성차 기업으로 고객 맞춤형 전지박을 신속하게 공급하고 있습니다. 최근 착공한 캐나다 공장의 경우 26년까지 2.5만톤을 양산할 계획으로 향후 총 6.3만톤의 전지박 생산 캐파를 갖출 계획입니다.

3 솔루스첨단소재 전지박 제품의 차별점과 강점은?

두께 6~8 μm 의 고연신, 고강도의 고객 맞춤형 전지박을 제공하고 있습니다. 자회사인 CFL의 원천기술로 더 극박화 가능한 기술을 보유하고 있습니다. 국내 기업 중 유일하게 해외 전지박 생산기지를 보유해 신속한 운송 및 고객 지원이 가능합니다. RE100 등 탄소 절감 움직임이 강화되며 부품·소재 단계에서부터 Carbon Footprint 관리의 중요성도 높아지고 있습니다. 아시아에서 생산 후 유럽이나 북미 고객사에 운송할 경우 추가 발생하는 탄소 배출량을 감안하면 유럽과 캐나다 유일의 전지박 생산거점을 보유한 솔루스첨단소재가 현지 고객사들에게 더욱 매력적인 수급처로 고려되고 있다고 할 수 있습니다. 원자재인 구리(동스크랩)는 유럽 현지조달하고 있으며, 캐나다 역시 현지에서 조달할 계획입니다.

솔루스 첨단소재(주)
www.solusadvancedmaterials.com